



DECRETO N° 209/2023/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Liquidazione variazione budget della "Gioia Tauro Port Agency S.r.l." per l'anno 2023.
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 29 del 31.10.2022 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000511 del 09.01.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2023;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** l'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 come modificato dall'art.1, comma 130 della L. 30/12/2018, n. 145, che stabilisce che *“Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;*
- VISTO** l'art. 36, comma 2, lett. a), del D. L.gs. 50/2016, come modificato dal D.L. 76/2020 convertito con legge. 120/2020 che, qualora l'atto di affidamento sia adottato entro il termine del 31.12.21021, dispone possa procedersi per affidamenti di importo inferiore a 150.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta;
- CONSIDERATO** che l'art. 36, comma 1, del D. L.gs. 50/2016, come modificato dal D. L.gs. 56/2017, fissa i principi generali in base ai quali possa procedersi all'affidamento ed all'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia di cui all'art. 35, tra i quali figurano, oltre quelli di cui agli artt. 30, comma 1, 34 e 42, i principi di rotazione degli inviti e degli affidamenti e in modo da assicurare l'effettiva;
- VISTO** l'Accordo di Programma ai sensi dell'art. 15 della L. 7/8/1990, n. 241, sottoscritto in data 27/7/2016 presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali, la Regione Calabria, l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A. (INVITALIA) e l'Autorità Portuale di Gioia Tauro, il cui art. 4 prevede, mediante emanazione

di apposito provvedimento normativo, l'istituzione dell'Agenzia per la fornitura di lavoro portuale, la riqualificazione professionale e la ricollocazione dei lavoratori presso il porto di Gioia Tauro;

VISTO l'art. 4 del D.L. 29/12/2016, n. 243 convertito, con modificazioni, dalla L.27/2/2017, n. 18, che prevede l'istituzione, da parte delle Autorità di Sistema Portuale, di un'Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale, alla ricorrenza delle condizioni ed in presenza dei requisiti previsti dal comma 1 del medesimo art. 4, promossa e partecipata dall'Autorità Portuale competente, in deroga all'art. 6, comma 11, della L. 28/1/94, n. 84 e s.m.i. e secondo le norme recate nel Testo Unico in materia di Società a partecipazione pubblica di cui al D. L.gs. 19/8/2016, n. 175;

CONSIDERATO che i sensi dell'art. 4, comma 1, ultimo capoverso, confluiscono nella predetta Agenzia i lavoratori in esubero delle imprese operanti in porto ai sensi dell'art. 18 della L. 28/1/1994, n. 84, autorizzate alla movimentazione dei containers, che alla data del 27/7/2016 usufruivano di regimi di sostegno al reddito nella forma di ammortizzatori sociali;

VISTO ancora l'art. 4, comma 1, del D.L. 29/12/2016, n. 243 convertito, con modificazioni, dalla L. 27/2/2017, n. 18, che stabilisce che la predetta Agenzia è istituita con delibera del Comitato di Gestione o del Comitato Portuale laddove eserciti in prorogatio le sue funzioni, d'intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l'atto di intesa avente prot. 8307 in data 17/3/2017, partecipato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne - Divisione 2, ai fini dell'istituzione dell'Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale relativamente al porto di Gioia Tauro a norma dell'art. 4, comma 1, del D.L. 29/12/2016, n. 243 convertito, con modificazioni, dalla L. 27/2/2017, n. 18;

VISTA la Delibera del Comitato Portuale n.107/2017 del 26/7/2017 con la quale, preso atto dell'intervenuta intesa sull'istituzione dell'Agenzia, è stata assunta la decisione di procedere alla costituzione dell' Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale;

VISTO l'art. 1, comma 996, lett. a) della L. 30/12/2021, n. 234 di modifica dell'art. 4, comma 1, del D.L. 243/2016, che ha fissato a settantotto mesi a decorrere dal 1/1/2017 la vigenza dell'Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale relativamente al porto di Gioia Tauro;

VISTO il Decreto presidenziale n. 19/2022/ADSP-MTMI in data 28/1/2022 di conferma degli Organi di amministrazione societaria, nonché le relative premesse qui richiamate per fare parte integrante del presente provvedimento;

VISTO il verbale di assemblea dei soci in data 20/12/2022 recante la delibera assembleare di approvazione del budget previsionale per l'anno 2023 della Gioia Tauro Port Agency S.r.l. pari ad € **103.646,39 (eurocentotremilaseicentoquarantasei/39)**;

VISTO il Decreto n. 46/2023/ADSP-MTMI del 15/3/2023, di approvazione del budget previsionale per l'anno 2022 della Gioia Tauro Port Agency S.r.l. di cui al precedente Visto;

- VISTA** la nota prot. n. 1236U/AGTPA del 24/10/2023, acquisita al prot. 0021146 E del 24/10/2023, con la quale l'AmministratoreUnico della Gioia Tauro Port Agency S.r.l. ha richiesto la liquidazione della somma residua, a quella data, del budget approvato, pari ad **€ 13.293,76 (euro tredicimiladuecentonovantatre/76)**;
- VISTO** il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 210 del 20/11/2023, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

DECRETA

1. Di corrispondere a favore della Gioia Tauro Port Agency S.r.l., con sede in Gioia Tauro (RC), Contrada Lamia Snc, P. IVA 02997040809 e REA 203243, l'importo di € 13.293,76 (euro tredicimiladuecentonovantatre/76), quale saldo del budget per l'anno 2023, per far fronte al suo funzionamento e per consentire alla Gioia Tauro Port Agency S.r.l. di attendere regolarmente alla svolgimento dell'ordinaria attività di competenza, per come previsto dall'art. 4 del D.L. 29/12/2016, n. 243 convertito, con modificazioni, dalla L. 27/2/2017, n. 18;
2. Di impegnare la somma di € 13.293,76 (euro tredicimiladuecentonovantatre/76) sul capitolo U1102021 P.P. del bilancio di previsione 2023;
3. L'allegata prenotazione di impegno di spesa vale quale preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, comma 2, della L. 102/2009;
4. Manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.

Gioia Tauro, 23/11/2023

IL DIRIGENTE

DELL'AREA DEMANIO - PATRIMONIO - LAVORO
PORTUALE
Dott. Pasquale FARAONE

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea Agostinelli